

Actividad

Amarre de embarcaciones a la TLU2

¿Qué sucedió?

Durante la inspección de buceo a la monoboya (TLU-2) se evidencia una rotura de la estructura del faldín que protege el casco de la monoboya.



¿Qué ocasionó?

Daños en faldin protector de la TLU2, anomalía de 40 cms de largo por 5 cms de ancho aproximadamente..

ALERTA
No. 110

CUÁNDO: Noviembre 20 de 2017
DÓNDE: Terminal Coveñas
PUBLICADO: Noviembre 27 de 2017

Precauciones

- ✓ Ejecutar el acercamiento de las embarcaciones remolcadores a la TLU2 con mínima velocidad.
- ✓ Evaluar peligros de la actividad de forma permanente, en especial cuando se presenten condiciones meteo-marinas adversas o cambiantes.
- ✓ Reportar inmediatamente a OCENSA cualquier situación que genere daños o afectación real o potencial a la propiedad.
- ✓ No realizar la actividad ante condiciones adversas, PARE, PIENSE, REPIENSE Y ACTUE.



OCENSA